



# Comune di Cesena

Servizio Toponomastica

Progetto "**CHI SONO?**" note sui nomi delle vie di CESENA

*Scheda relativa a* : **MONTANARI ALANO**

Nato a Cesena il 2 dicembre 1908, morto il 17 agosto 1958.

Di carattere taciturno ed introverso, inizia la sua carriera di pilota "privato" solo nel 1946, correndo in Terza Categoria, con una vetusta Benelli 500 cc : ha già trentotto anni, l'età in cui molti corridori abbandonano le gare.

Approda in Seconda Categoria nel 1948 e si comporta molto bene, tanto da accedere in Prima Categoria nel 1949 , sempre da 'privato', con una Guzzi 250 cc, marca che non abbandonerà più.

Nel 1951 vince a Casale Monferrato e, alla fine dell'anno, gli viene assegnato il Gran Premio F.M.I., dopo le sei prove disputate.

Nel 1953 è terzo al Gran Premio delle Nazioni, mentre in Spagna è quarto, dietro le migliori moto ufficiali. Nel 1954 vince a Codogno e, in quasi tutte le prove di quell'anno, fa suo il giro più

veloce: grande soddisfazione per un pilota privato e non più giovane.

A Imola vince la Coppa d'Oro Shell, per la classe 250 cc.

Nel 1957, finalmente, la Moto Guzzi si accorge di lui e gli affida una 350 cc ufficiale. La sua partecipazione alle prove del Campionato Mondiale è più che onorevole e gli appassionati si entusiasmano per le stupende prestazioni di Hockenheim e Monza, contro avversari che si chiamavano Libero Liberati e Bob Mc Intyre. Alla fine dell'anno è suo il Campionato Italiano nella classe 350 cc.

Con il ritiro dalle corse della Casa di Mandello sul Lario, Montanari torna a correre da privato.

Vince ancora a Locarno ed Abbazia e in quel 1958, a cinquant'anni, vince per la seconda volta la Coppa d'Oro Shell.

Poi il suo nome scompare dalle cronache sportive : il vecchio campione romagnolo ha concluso la sua carriera.

Muore in quello stesso 1958 per un'improvvisa infezione, seguita ad un incidente, ed esce di scena, silenzioso ed appartato, come era sempre vissuto